Specifikace sanitní dostavby

1. V přední části vozidla na střeše 1 ks modrý rotační maják, v zadní části na střeše 1 ks modrý rotační maják, sirény umístěny v motoru nebo na střechu vozidla.
2. Stropní osvětlení ambulant.prostoru dvěma LED pásky 0,5 m v hliníkové ochranné liště.
3. Pomocné osvětlení ambulantního prostoru dvěma žárovkovými světly s kombinovaným ovládáním přímo ve světle a dveřním spínačem v bočních a zadních dveřích.
4. Střešní obousměrný ventilátor v ambulantním prostoru s ovládáním u řidiče.
5. Roletka posuvného okna v mezistěně.
6. Zmatnění oken ambulantního prostoru tónovanou fólií prostupnost světla 5% certifikovaná.
7. Obložení stropu šedé, orig.VW s rozbodem klimatizace v sanitním prostoru.
8. Polep vozu dle standardu provozovatele - foto v příloze
9. Zvuková signalizace řidiče s tlačítkem na stropě za dvojsedačkou v ambul.prostoru.
10. Světelná signalizace otevření dveří ambulantního prostoru u řidiče-orig.WVT5
11. 2 kusy zásuvky 12 V na levé straně ambulantního prostoru.
12. Přepážka za sedadlem řidiče pevná – orig. VW T5, lakování přepážky ze strany ambulantního prostoru (barva bílá).
13. Okno v přepážce s posuvnými homologovanými skly orig. VWT5
14. Teplovodní závislé topení ambulantního prostoru-orig. VWT5 (viz druhý výměník topení ve výbavě na přání)
15. Výztuhy karoserie pro uchycení sanitní zástavby.
16. Vyrovnání podlahy a její obložení protismykovým desinfikovatelným materiálem – ALTRO modré.
17. Obložení stěn a plast, barva bílá.
18. Zatmelení všech spojů obložení v ambulantním prostoru.
19. Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru.
20. Výklopný nerez schod pod bočními dveřmi.
21. Sedačka čalouněná INTAP ERGOBUS M1 s nepolohovací zádovou opěrou s integrovanou opěrou hlavy, umístěná u pravé stěny za bočními posuvnými dveřmi po směru jízdy, se samonabíjecím bezpečnostním tříbodovým pásem – modrá barva.
22. 2x nepolohovatelná sedadla INTAP ERGONUS M1 s integrovanými opěrami hlavy a tříbodovým pásem, umístěná vlevo ve směru jízdy za dělící přepážkou – modrá barva čalounění sedačky.
23. Pevný stůl nosítek s pevnou zadní plošinou a úlož. Prostorem. Obložený nerez plechem.
24. Madla pro nástup po obou stranách bočních dveří.
25. Stropní madlo pro sedící osoby umístěné v podélné ose nosítek po celé jejich délce.
26. Nakládací duralová rampa infarktového křesla u zadních dveří, sklopná s jedním lomením (v přepravní poloze je umístěna svisle v pravé polovině otvoru zadních dveří).
27. Držák na infuzní lahve a vaky nerez – odnímatelný (umístěný na podélném madle nad nosítky).
28. Skříňka nízká na zdravotnický materiál vzadu vlevo vedle nosítek.
29. Uchycení pro O2 lahev 10 litrů na levé stěně u hlavy pacienta.
30. Odpadní nádoba v ambulantním prostoru umístěná na přepážce za posuvnými dveřmi vpravo.
31. Hasící přístroj 2 kg u řidiče.

Transportní technika

1. Nosítka duralová (VIVERA SANIC) s polohovacím podhlavníkem, sklopnými bočními madly, výsuvnými ručními madly k přenášení, s desinfikovatelnou matrací a upínacími pásy. Odnímatelný podvozek (EXTERO), výškově stavitelný v sedmi polohách, s nosností 250 kg. Kompletní sada MEDIROL, typ kompletu VIVERA SANIC EXTERO.
2. Pojízdné křeslo MEDIROL, typ CLUBMAN K 116 nepolohovatelné s integrovanou opěrkou hlavy, loketními opěrami, čtyřbodovým pásem a výsuvnými rukojeti vpředu a výklopnými vzadu – ergonomická černá matrace.
3. Úchytný systém nosítek ROLFIX.
4. Úchytný systém pojízdného křesla CLUBFIX.